

PALISADE





تصميم جريء ومتميز

باليسيد الجديد كلياً يضع معايير جديدة لفئة سيارات SUV
- تصميم يخطف الانظار و حضور لا يضاهى.

التصميم الخارجي

بتصميم معماري جريء و تفاصيل فاخرة ,
تُبرز باليسيد الجديد كلياً حضوره الطاغي وثقته الطاغي و ثقتهه اللامحدودة على الطريق.



مجموعة مصابيح خلفية LED / واقى صدمات سفلي بتصميم ملفت



مرايا جانبية (مؤشرات انعطاف LED)



عجلات ألومنيوم قياس 21 بوصة



مصابيح نهارية بتقنية LED ومصابيح تحديد الموضع / مصابيح أمامية بتقنية LED (نوع الإسقاط)

هيئة خارجية أنيقة بتصميم يُجسّد الفخامة، تُضف حضورًا طاغيًا لا مثيل له.



واجهة أمامية فاخرة



حضور جريء

التصميم الداخلي

مساحة هادئة بتصميم أنيق حتى أدق التفاصيل،
مع الحرص على توفير راحة استثنائية.



مساحة داخلية فاخرة



إضاءة محيطية لإضافة أجواء مزاجية داخل المقصورة / شاشة بانورامية منحنية (لوحة عدادات مقاس 12.3 بوصة)

باليسيد الجديد كليًا مصمم لتلبية مختلف الاحتياجات لضمان أقصى مستويات الراحة وتجربة مصممة خصيصًا لكل راكب.



مقاعد كابتن (7 ركاب) / فتحة سقف بانورامية مزدوجة



7 مقاعد



8 مقاعد



مقاعد قابلة للطي بنسبة 6:4 في الصف الثاني (8 مقاعد)



مقاعد قابلة للطي عن بُعد (الصف الثاني والثالث)



نظام الطي عن بعد
مقاعد قابلة للطي بشكل مسطح (الصف الثالث)

وسائل الراحة

اختبر رفاهية تفوق التوقعات مع منافذ شحن موزعة بعناية وتصميم مقصورة راقٍ يوفر لك أجواء مريحة وانسيابية، لتستمتع برحلة تنبض بالاسترخاء في كل لحظة.



وحدة تحكم مركزية



مرآة مركزية رقمية (مرآة الرؤية الخلفية كاملة العرض)
منافذ USB-C عالية القدرة 100 واط



مقاعد استرخاء مميزة (7 مقاعد / الصف الثاني)



مقعد السائق Ergo Motion



نظام الصوت Bose® الفاخر (14 مكبر صوت)



شاشة عرض على الزجاج العلوي (HUD)



نظام التعرف على بصمات الأصابع

الأداء

تجتمع التقنيات المتقدمة مع الأداء القوي والكفاءة العالية لتعزيز تجربة القيادة الفاخرة.

محرك بنزين
سمارت ستيريم 2.5 T-GDI
القوة القصوى
حصان/5,800 د.د.
277
أقصى عزم
كج/م/1,700-4,000 د.د.
43.0



نظام الدفع الكلي للعجلات HTRAC

نظام الدفع الرباعي في باليسيد يوفر أداء القيادة الأمثل من خلال توزيع القوة الدافعة بشكل فعال على العجلات الأمامية والخلفية وفقًا لمواقف القيادة المختلفة.

هايبرد

نظام هايبرد جديد يوفر أداءً قويًا وفعالاً مع بطارية مدمجة تمنحك تجربة قيادة شبيهة بالسيارات الكهربائية.

قيادة ديناميكية كهربائية



عندما تقترب السيارة من منعطف، يقوم نظام الهايبرد بتنظيم حركة السيارة لتنفيذ توجيه عزم الدوران مع الحفاظ في الوقت نفسه على التماسك المثالي للإطارات لتحقيق أداء ديناميكي أثناء القيادة.



أثناء تغيير المسار، توفر هذه الخاصية استجابة سريعة للانحراف وثباتًا فائقًا عند الانعطاف.

قيادة كهربائية مريحة



عند تجاوز مطبات السرعة، تقوم هذه التقنية الهايبرد بإدارة المحرك للحد من حركة ميل السيارة وتوفير قيادة سلسلة.



عند التسارع يتحكم نظام الهايبرد في حركة السيارة بحيث يشعر السائق بهتزاز أقل وتسارع ثابت.



وضع الثبات (Stay mode)

وضع التبديل عبر المجاذيف — الكبح المتجدد

لن يعمل وضع البقاء في حالة حدوث أي من الحالات التالية:
إذا كانت حالة الشحن أقل من 35%، أو كان ضوء تحذير ضوء انخفاض الوقود مضاءً،
أو كان مرحل البطارية الرئيسي مطفأً، أو إذا لم تكن السيارة في وضع التوقف (P).

النظام	المحرك	محرك بنزين سمارت ستريم
329 إجمالي القوة القصوى / حصان	46.9 إجمالي عزم الدوران الأقصى ك.ج.م/1,000~4,500 د.د.	258 القوة القصوى حصان/5,800 د.د.



مدى القيادة (هايبرد) 1,107 كم

الأمان

تم دمج أحدث تقنيات السلامة المتقدمة والاستباقية في التصميم، لتكون دائمًا مستعدة للمساعدة والحماية، مما يضمن راحة البال مع سيارة باليسيد الجديد كليًا.



مساعدة الخروج الآمن (SEA)



شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



شاشة رؤية النقطة العمياء (BVM)



7 وسائد هوائية

تقنية الاستشعار الذكي من هيوونداي (هيوونداي سمارت سنس)



نظام المساعدة على البقاء في الحارة (LFA 2)

يقوم نظام المساعدة على البقاء في الحارة بالمساعدة على توسيط المركبة داخل المسار.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA)

يقوم نظام مساعدة تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) بتنبيهك إذا كان هناك خطر تصادم مع مركبة قادمة من الجانب الخلفي في النقطة العمياء أثناء تغيير المسار. وعند الخروج للأمام من موقف انتظار مواز، إذا كان هناك خطر تصادم مع مركبة قادمة من الخلف، فإنه يساعد تلقائيًا في الفرملة الطارئة.



مساعدة تجنب الاصطدام الأمامي (FCA 2.0)

يتم تنبيه السائق إذا كانت المركبة في الأمام تبطئ بسرعة كبيرة أو إذا كان هناك احتمال حدوث تصادم أمامي مع مركبات ثابتة أو مشاة أو راكبي دراجات أو مركبات قادمة على الطريق. ويقوم بتنشيط الفرامل في حال حدوث تصادم وشيك. كما يقوم مساعد تجنب الاصطدام الأمامي أيضًا بالفرملة تلقائيًا لتجنب التصادم الوشيك مع المركبات أو راكبي الدراجات أمام السيارة أو القادمين من أي جانب أثناء القيام بالانعطاف اليسار عند التقاطعات. يقوم بمساعدة التوجيه تلقائيًا عند وجود خطر حدوث تصادم مع مركبة في المسار المجاور أثناء تغيير المسارات، أو مع أحد المشاة على حافة المسار.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
22 * قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
* قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.



نظام التحذير من مسافة الوقوف الأمامي/الجانبى/الخلفى (PDW)

يقوم نظام التحذير من مسافة الوقوف الأمامي/الجانبى/الخلفى (PDW) بتنبيه السائق لمنع التصادم مع الأجسام المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.



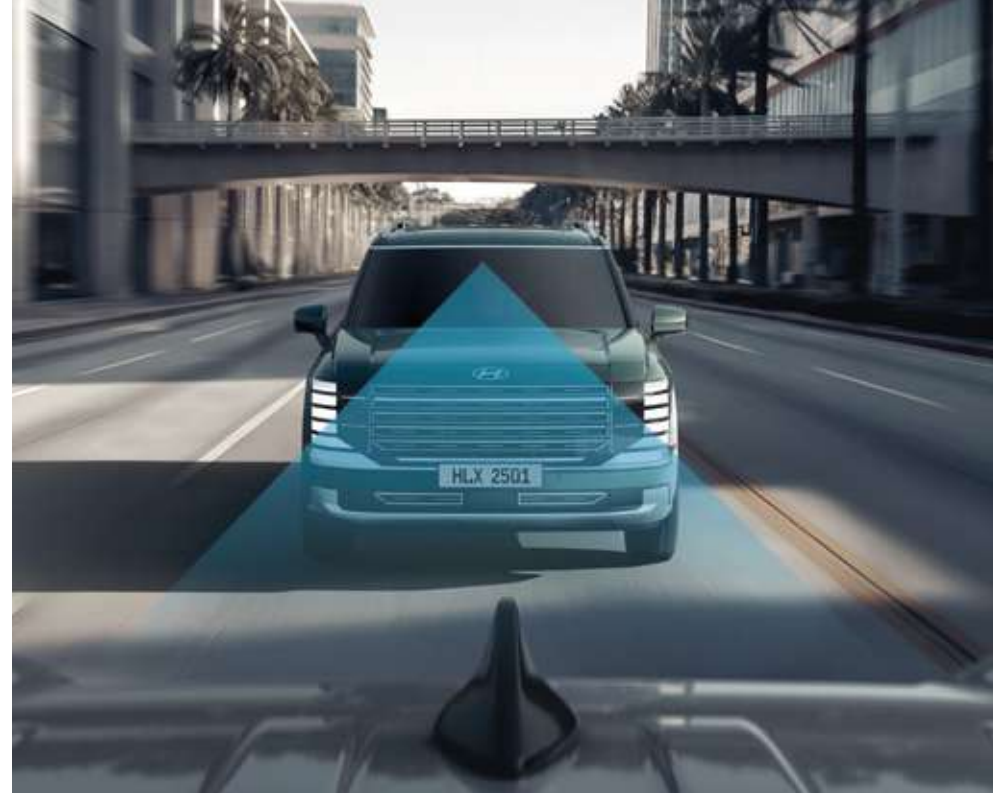
نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يقوم نظام مساعدة تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) بإصدار تحذير إذا كان هناك خطر تصادم مع جسم خلفي أثناء الرجوع. بعد التحذير، إذا زاد خطر التصادم، فإنه يساعد تلقائيًا في الفرملة الطارئة.



نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKA)

إذا كنت السيارة على سرعة معينة وترك السائق المسار دون تشغيل إشارات الانعطاف، فإنه يصدر تحذيرًا. وعند اكتشاف مغادرة المسار، يساعد النظام تلقائيًا في التوجيه لمنع مغادرة المسار.



التحكم الذكي في السرعة (SCC)

يقوم نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) بالمساعدة في الحفاظ على مسافة كافية من المركبة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. يتوقف تلقائيًا عندما تتوقف المركبة الأمامية، وينطلق تلقائيًا عندما تتحرك المركبة الأمامية خلال فترة قصيرة.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
* قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.

قياسية

كاليغرافي



عجلات ألمنيوم مقاس 21 بوصة
(اختياري)



عجلات ألمنيوم مقاس 20 بوصة
(اختياري)



عجلات ألمنيوم مقاس 18 بوصة
(هايبرد)



عجلات ألمنيوم مقاس 18 بوصة



بطانة سقف من الشامواه



كسوة بلون هيكل السيارة



واقي صدمات خلفي قضي



واقي صدمات أمامي قضي وفتحات هواء نشطة



باب صندوق خلفي كهربائي ذكي (قابل للتعديل في الارتفاع)



رف السقف



زجاج عازل للصوت (الصف الأول والثاني)



التصميم الأمامي (قياسي)



مقاعد مع تدفئة (الصف الثالث)



مقاعد مهواة (الصف الأول والثاني)



ستائر يدوية (الصف الثاني)



شاشة بيانات مجمعة ملونة LCD قياس 12.3 بوصة



نظام تعديل المقعد إلى 8 أوضاع (الراكب)



مقاعد مدفأة (الصف الأول والثاني)



شاحن لاسلكي



شاشة بيانات مجمعة ملونة LCD قياس 4.2 بوصة

الألوان الداخلية

قياسية / اختياري



أسود أحادي اللون



رمادي ثنائي اللون



أزرق داكن ثنائي اللون



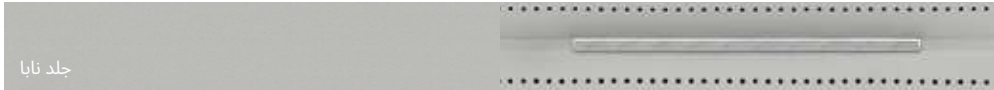
أسود أحادي اللون



بني أحادي اللون

مخطط مزيج الألوان

التشطيب	الداخلية	الخارجية	أبيض لؤلؤي كريمي	فضي لامع معدني	جديد رمادي لؤلؤي إلكترونيك	جديد بني لؤلؤي فولاني	جديد بني لؤلؤي فولاني	رمادي فحمي لؤلؤي	جديد أزرق فاخر لؤلؤي	أخضر زمردني لؤلؤي	الأسود الغامق اللؤلؤي
قياسية / اختياري	أسود أحادي اللون قماش/ جلد صناعي / جلد		●	●	●	●	●	●	●	-	●
	رمادي ثنائي اللون قماش/ جلد صناعي / جلد		●	●	●	●	●	●	●	-	●
	أزرق داكن ثنائي اللون جلد		●	●	●	-	-	●	●	-	●
كاليغرافي	أسود أحادي اللون جلد نابا		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	بني أحادي اللون جلد نابا		●	●	●	●	-	●	●	●	●
	أزرق داكن ثنائي اللون جلد نابا		●	●	●	-	-	●	●	●	●
	أسود فحمي أحادي اللون جلد نابا		●	●	●	●	●	●	●	●	●



أزرق داكن ثنائي اللون



أسود فحمي أحادي اللون

الألوان الخارجية

الألوان اللؤلؤية / المعدنية

أبيض لؤلؤي
كريمي (WC9)

فضي لامع
معدني (R2T)

رمادي لؤلؤي
إيكوترونيك (P2E)

بني لؤلؤي
فولاذي (CRP)

جالاكسي أحمر داكن
لؤلؤي (GMP)

رمادي فحمي
لؤلؤي (TCP)

أزرق فاخر
لؤلؤي (CBP)

أخضر زمردي
لؤلؤي (R8N)

الأسود الفامق
للؤلؤي (A2B)

المواصفات

التصنيف	سمارت ستريم G2.5 T-GDI	سمارت ستريم G2.5 T-GDI HEV
محرك	نوع	G2.5 T-GDI Hybrid
	حجم/ سعة المحرك	2,497
	قوة المحرك القصوى (حصان / د.د.)	5,800 / 258
	أقصى عزم (كجم·متر/ د.د.)	4,500~1,800 / 36.0
موتور	القوة القصوى (كيلوواط/ د.د.)	54/ 2000~3000
	قوة المحرك القصوى (حصان / د.د.)	334 (إجمالي)
نظام	أقصى عزم (كجم·متر)	46.9 (إجمالي)
الأمامي	دعامة ماكفيرسون	
الخلفي	نوع متعدد الوصلات	
الإطارات	265/45R21, 255/50R20, 235/65R18	

الأبعاد		
مسافة الرأس (مم) (مع فتحة سقف)	الصف الأول / الصف الثاني / الصف الثالث	957) 959 / (1,005) 1,035 / (1,019) 1,054
مساحة الساق (مم)	الصف الأول / الصف الثاني / الصف الثالث	815 / 1,052 / 1,052
مساحة الكتف (مم)	الصف الأول / الصف الثاني (مع ستائر الباب) / الصف الثالث	1,412 / 1,550(1,540) / 1,560

سعة الحمولة		
المساحة	سمارت ستريم G2.5 T-GDI	سمارت ستريم G2.5 T-GDI HEV
خلف الصف الأول	2,098ℓ	2,081 ℓ
خلف الصف الثاني	729 ℓ	712 ℓ
خلف الصف الثالث	317 ℓ	300 ℓ

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج من اختبارات داخلية وقد تخضع للتغيير بعد التحقق والتأكيد.
- بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكتالوج قد لا تكون مزودة كمعدات قياسية وقد تكون متوفرة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتور بحقها في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب الحدود المحيطة بعملية الطباعة.
- يرجى استشارة وكيلك المحلي للحصول على المعلومات الكاملة وإمكانية توافر الألوان والتشطيبات.



ممداس العجلة (عجلة 21 بوصة)*
1,723



قاعدة العجلات
الطول الإجمالي*
2,970
5,060

الارتفاع الإجمالي
(مع رف السقف)



ممداس العجلة (عجلة 21 بوصة)*
العرض الكلي
1,711
1,980

الوحدة : مم * ممداس العجلة عجلة • مقاس 18 بوصة (أمامي/خلفي) : 1,720/1,732 • مقاس 20 بوصة (أمامي/خلفي) : 1,721/1,709 • الطول الإجمالي • كاليفرافي : 5,065

ختم الوكيل